

C O M U N E D I V A I L A T E

Provincia di Cremona

REGOLAMENTO COMUNALE PER I SERVIZI PUBBLICI DI NOLEGGIO DI AUTOBUS CON CONDUCENTE

Delibera di Consiglio Comunale N. 36 del 15/10/1992
all'albo dal 26.10.92 al 10.11.92 Ratifica del Comitato
Regionale di Controllo N. 11184 del 27.10.92

IL SINDACO

IL SEGRETARIO



ART. 1 - DISCIPLINA DEL SERVIZIO

Il servizio di noleggio di autobus con conducente, svolto con l'impiego di autoveicoli muniti di carta di circolazione ed immatricolati in conformita' dell'art. 58 6/o comma del T.U. 15.06.1959, N. 393, definito autoservizio pubblico non di linea, che provvede al trasporto collettivo o individuale di persone, con funzione complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea, istituito nel territorio di questo Comune, e' disciplinato:

- a) - dagli articoli 105 e 113 del T.U.L.P.S. 8.12.1983, N.1470, tenuti in vigore dall'articolo 145 2/o comma del T.U. con D.P.R. 15.06.1959, N. 393;
- b) - dal T.U. 16.06.1959, N. 393, specie l'art. 57 1/o comma lettera c) e dal relativo Regolamento di esecuzione 30.06.1959, N. 420;
- c) - dagli articoli 86 e 121 del T.U.L.P.S. 18.06.1931, N. 773 nonchè dall'articolo 158 del relativo regolamento di esecuzione 06.05.1940, N. 635;
- d) - dai Regolamenti C.E.E. 543/69 e 1463/70;
- e) - dalle Leggi 14.02.1974 N. 62 e 14.08.1974 N. 394;
- f) - dall'art. 85 del D.P.R. 24 luglio 1977, N. 616;
- g) - dalla Legge Regionale 31 gennaio 1987, N. 9;
- h) - dalla Legge 15.1.1992 N. 21;
- i) - dalle disposizioni del presente regolamento.

ART. 2 - COMMISSIONE CONSULTIVA

E' costituita una Commissione tecnico-consultiva presieduta dal Sindaco o, in sua rappresentanza, dall'Assessore delegato, composta dagli altri seguenti membri:

- 1) - due Consiglieri comunali nominati dal Consiglio Comunale di cui uno in rappresentanza delle minoranze;
- 2) - il Comandante della Polizia Municipale o suo delegato;
- 3) - un rappresentante dei titolari di autorizzazione di noleggio di autobus rilasciata dal Comune, designati dai titolari stessi;
- 4) - un rappresentante delle associazioni di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale*;
- 5) - un rappresentante delle associazioni degli utenti maggiormente rappresentative a livello nazionale*.

In mancanza della designazione di cui al comma precedente entro il termine perentorio di 30 giorni, la nomina del membro di cui sopra sarà effettuata dal Consiglio Comunale.

Funge da Segretario della Commissione il Segretario Comunale o suo delegato.

La Commissione, che esprime il proprio parere nei casi previsti dal presente Regolamento, si riunisce su convocazione del Presidente, ogni qualvolta se ne presenti la necessità o su richiesta di almeno un terzo dei suoi membri.

Le riunioni sono valide se interviene la meta' dei membri oltre al Presidente.

* - Art. 4, 4/o Comma della Legge 15.01.1992, N. 21.

ART. 3 - DETERMINAZIONE DEL NUMERO DEGLI AUTOVEICOLI DA IMMETTERE NEL SERVIZIO

Il numero, il tipo e le caratteristiche degli autobus da adibire al servizio di noleggio con conducente vengono fissati con Deliberazione della Giunta Municipale, in relazione alle esigenze della cittadinanza.

E' facoltà della Giunta Municipale, di variare il numero dei veicoli o di interdirlne temporaneamente l'uso, quando lo si ritenga necessario. L'atto deliberativo e' sottoposto all'approvazione della Giunta Regionale ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 113 del R.D. 8 dicembre 1933, N. 1740 e dell'art. 85 del D.P.R. N. 616 del 24.07.1977.

I nuovi autobus da adibirsi al servizio di noleggio con conducente devono essere dotate di portabagagli idonei a contenere almeno una sedia a rotelle ripiegata.

ART. 4 - DOMANDA PER SVOLGERE L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO E DOCUMENTAZIONE

Nessuno puo' svolgere il servizio di noleggio di autobus con conducente senza essere munito della prescritta patente, del relativo certificato di abilitazione professionale e dell'autorizzazione del Comune.

Chi intende ottenere tale autorizzazione, rilasciabile attraverso bando di pubblico concorso*, deve presentare domanda in bollo diretto al Sindaco, con specificate, oltre alle generalità, il numero, il tipo e le caratteristiche dell'autobus o degli autobus che intende adibire al servizio e l'ubicazione. La domanda deve, inoltre, essere corredata dai seguenti documenti, in difetto dei quali non sarà presa in considerazione:

- a) - certificato penale, dal quale risulti l'assenza di condanne che vieterebbero la nomina ad un ufficio comunale;
- b) - carta di circolazione dell'autobus intestata al richiedente;
- c) - certificato di nascita;
- d) - capacità finanziaria, certificata da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, per un valore corrispondente al prezzo di listino aumentato del cinquanta per cento di un autobus nuovo da noleggio di dodici metri;
- e) - abilitazione professionale, desunta dalla frequenza, con esito positivo, da parte del titolare o del responsabile tecnico, di apposito corso professionale istituito dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o dalla Regione, ovvero da questa riconosciuto, oppure da esperienza pratica di almeno 3 anni, alle dipendenze di un operatore di servizi di noleggio di autobus;
- f) - adeguato organico di personale per la gestione dei servizi;
- g) - documentazione di eventuali titoli di preferenza o di precedenza stabiliti dall'art. 5 del presente regolamento.

L'autorizzazione puo' essere rilasciata unicamente a chi documenti in modo idoneo la disponibilità di personale abilitato all'espletamento del servizio, con l'obbligo di comunicazione al Comune di qualsiasi variazione nel frattempo intervenuta.

* - Art. 8, 1/o Comma della Legge 15.01.1992, N. 21.

Non e' accolta la domanda di coloro che sono gia' titolari di una autorizzazione, oppure l'hanno ceduta a terzi, se non dopo 5 anni dal trasferimento dell'autorizzazione stessa o di coloro ai quali e' stata revocata.

Il richiedente, una volta dichiarato assegnatario dell'autorizzazione dovrà produrre i seguenti documenti, entro 60 giorni dalla notifica del provvedimento di assegnazione:

h) - certificato di iscrizione all'albo delle imprese Artigiane, nella qualita' di impresa artigiana di Trasporto, previsto dall'art. 5 della Legge 08.08.1985, N. 443.

oppure: - certificazione di appartenenza a cooperative di produzione e lavoro;

oppure: - certificazione di associazione in consorzio tra imprese artigiane od in tutte le altre forme di legge.

i) - certificato di cittadinanza italiana;

l) - dichiarazione di impegno a non esplicare altra attivita' lavorativa che limiti il regolare svolgimento del servizio;

m) - dichiarazione di non essere affetto da malattia deturpante o contagiosa o da altra malattia che impedisca l'esercizio del servizio;

n) - documentazione di eventuali titoli di preferenza o di precedenza stabiliti dall'art. 5 del presente regolamento.

o) - impegno di attrezzature in questo Comune locale adibito a rimessa.

L'interessato puo' sostituire le certificazioni di cui ai punti c) ed i) con dichiarazione resa sotto la propria responsabilita' a norma dell'art. 2 della Legge N. 15 del 04.01.1968.

ART. 5 - TITOLI PREFERENZIALI PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE DI NOLEGGIO DI AUTOBUS

Nell'assegnazione delle autorizzazioni di esercizio, in presenza di una pluralita' di domande, costituiscono titoli preferenziali:

a) - i titolari di licenza da noleggio autobus con conducente, con riferimento a singoli autobus e che intendano ampliare il parco;

b) - le cooperative o consorzi di imprese del settore;

c) - i concessionari di pubblico servizio di trasporto di persone.

In assenza di tali titoli, costituisca criterio preferenziale la maggiore anzianita' di effettivo servizio esperito nel trasporto di persone.

In subordine ai titoli precedenti, costituiscano titoli preferenziali:

d) - la specifica professionalita';

e) - i titoli preferenziali valutabili nei concorsi pubblici;

f) - la conoscenza di lingue estere, che sara' accertata secondo le modalita' stabilite dall'autorita' comunale;

g) - l'aver stipulato, in forma e misura adeguata, un contratto assicurativo contro gli infortuni con clausole di particolare favore per i terzi trasportati;

Nel caso di parità di titoli, l'assegnazione dell'autorizzazione viene fatta tenendo conto della data della domanda o di altri elementi utili allo scopo.

Ogni definitiva decisione in merito alla graduatoria formulata in via meramente consultiva dalla Commissione e' rimessa alla Giunta Municipale.

ART. 6 - IMPEDIMENTI SOGGETTIVI PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

Non puo' essere concessa autorizzazione d'esercizio ai richiedenti che:

- a) - siano incorsi in condanne a pene che comportino l'interdizione da una professione o da un'arte o l'incapacità ad esercitare uffici direttivi presso qualsiasi impresa, salvo che sia intervenuta riabilitazione a norma degli art.li 178 e seguenti del C.P.;
- b) - siano incorsi in provvedimenti adottati ai sensi delle Leggi 27 dicembre 1956, N. 1423; 31 maggio 1965, N. 574; 13 settembre 1982, N. 646; 12 ottobre 1982, N. 726;
- c) - siano stati dichiarati falliti e non sia intervenuta riabilitazione a norma degli art.li 142 e seguenti del R.D. 16 marzo 1948, N. 267;
- d) - siano incorsi in provvedimento di revoca o decadenza di precedente autorizzazione di esercizio sia da parte del Comune al quale la domanda e' stata presentata, sia da parte di altri Comuni;
- e) - siano incorsi in condanne passate in giudicato per non aver rispettato i contratti collettivi di lavoro, le leggi previdenziali e fiscali, senza che sia intervenuta riabilitazione a norma degli art.li 178 e seguenti del C.P.;
- f) - siano incorsi in tre o piu' casi in sanzioni amministrative definitive, con riferimento all'effettuazione di servizi di trasporto.

ART. 7 - ASSEGNAZIONE DELL'AUTORIZZAZIONE

Per esercitare il servizio di noleggio di autobus con conducente occorre il possesso dell'autorizzazione comunale di esercizio, la quale e' assegnata dalla Giunta Municipale, sentito il parere della Commissione Consultiva di cui all'art. 2.

L'assegnazione dell'autorizzazione viene fatta in base ad una maggiore graduatoria predisposta secondo il precedente articolo 5.

Ogni qualvolta si rende necessario assegnare un'autorizzazione o per ampliamento del servizio, o per rinuncia, o per revoca o per decadenza del precedente titolare il Sindaco ne da' avviso alla cittadinanza con pubblico manifesto con invito agli interessati ad avanzare la prescritta domanda. L'avviso di cui sopra deve essere pubblicato almeno trenta giorni prima dal termine di scadenza per la presentazione della domanda.

ART. 8 - RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione comunale d'esercizio e' rilasciata dal Sindaco in esecuzione di delibera di Giunta per ogni autobus ammesso al servizio con l'indicazione del tipo e delle caratteristiche dell'autobus stesso.

Il richiedente, dichiarato assegnatario dell'autorizzazione comunale d'esercizio, ha l'obbligo di iniziare il servizio entro tre mesi dalla data del rilascio dell'autorizzazione stessa.

Questo termine potra' essere prorogato ad un massimo di altri tre mesi, ove l'interessato dimostri di non avere la disponibilita' dell'autoveicolo.

ART. 9 - DURATA DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione Comunale d'esercizio, anche se rilasciata durante l'anno, e' valida fino al 31 dicembre di ogni anno; se non intervengono speciali ragioni che lo vietano ed il titolare non abbia dato motivo a lagnanze, si intendera' tacitamente rinnovata di anno in anno e dovra' essere presentata per la vidimazione entro il 31 gennaio dell'anno seguente, fatti salvi i casi in cui l'autorizzazione stessa potranno essere ritirate prima della scadenza, secondo quanto previsto dall'art. 13. L'autorizzazione e' comunque valide finché al titolare e' rilasciata la patente.

ART. 10- TRASFERIBILITA' DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio di autobus con conducente e' trasferita su richiesta del titolare, a persona dallo stesso designata, purché in possesso dei requisiti prescritti, quando il titolare stesso si trovi in una delle seguenti condizioni:

- a) - sia titolare di autorizzazione da cinque anni;
- b) - abbia raggiunto il sessantesimo anno di eta';
- c) - sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo della patente di guida.

In caso di morte del titolare, l'autorizzazione puo' essere trasferita ad uno degli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero puo' essere trasferita, entro il termine massimo di due anni, dietro autorizzazione del Sindaco, ad altri designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, purché in possesso dei requisiti prescritti.

Al titolare che abbia trasferito l'autorizzazione non puo' esserne attribuita altra per concorso pubblico e non puo' esserne trasferita altra se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.*

Sono previsti i seguenti ulteriori casi di trasferibilita' delle autorizzazioni:

* - Art. 9 della Legge 15.01.1992, N. 21.

- nel caso di vendita dell'autobus o degli autobus, l'Autorità municipale potrà consentire il cambio d'intestazione dell'autorizzazione d'esercizio, a condizione che la relativa istanza, corredata dei documenti giustificativi, venga presentata entro e non oltre il termine di trenta giorni dalla data di effettuata compravendita dell'autobus e che l'acquirente possieda i requisiti necessari per ottenere l'autorizzazione di cui trattasi;
- anche nei casi di cessione gratuita dell'autobus o degli autobus tra coniugi, tra ascendenti e discendenti in linea diretta, nonché tra collaterali fino al 2/o grado, sempre che siano conviventi, l'autorità comunale potrà consentire il cambio di intestazione dell'autorizzazione qualora i richiedenti abbiano i requisiti necessari per poter ottenere l'autorizzazione in parola;

La rappresentanza e la dichiarazione di rinuncia devono risultare da atto scritto, con firma autenticata.

In ogni caso di cessazione di attività l'autorizzazione di esercizio va restituita al Comune.

ART.11 - PARZIALE RITIRO DELLE AUTORIZZAZIONI

Le autorizzazioni comunali d'esercizio possono essere parzialmente ritirate con le modalità e per il numero da stabilirsi dall'Amministrazione comunale, quando occorra addivenire ad una trasformazione dei servizi o per altri motivi di pubblico interesse.

Nel caso si verifichi la necessità di ridurre il numero degli autoveicoli circolanti, la riduzione sarà attuata secondo criteri che saranno stabiliti con apposito provvedimento, sentita la Commissione Consultiva di cui all'art. 2.

ART.12 - SOSTITUZIONE NELL'ESERCIZIO

Il titolare dell'autorizzazione potrà farsi sostituire nell'esercizio, quando viene a trovarsi in una delle seguenti situazioni:

- a) - per motivi di salute, dopo il 7/o giorno di malattia;
- b) - per chiamata alle armi;
- c) - per invalidità permanente alla guida dell'autoveicolo, fino al conseguimento del trattamento pensionistico previsto dalle vigenti leggi in materia;
- d) - per sospensione cautelativa temporanea della patente, a causa di incidente stradale;
- e) - per attribuzione di incarichi sindacali o di incarichi pubblici elettivi, nel periodo di tempo strettamente necessario all'espletamento dell'incarico;
- f) - per maternità.

La sostituzione per motivi di salute non potrà superare il periodo di un anno in un triennio, salvo ulteriori proroghe concesse per gravi motivi dal Sindaco.

In tutti i casi sopraelencati il titolare dell'autorizzazione potrà farsi sostituire da persona da lui scelta.

Il rapporto di lavoro del conducente-sostituito con il titolare dell'autorizzazione dovrà essere regolato in conformita' alle disposizioni di legge vigenti in materia.

ART.13 - LICENZA DI CONDUCENTE SOSTITUTO

Le sostituzioni contemplate nei precedenti articoli, vengono fatte con autisti muniti dell'autorizzazione comunale per esercitare il mestiere di conducente sostituto di autobus per il servizio pubblico di noleggio con conducente.

A questo effetto, il Sindaco rilascia, in competente bollo, un'autorizzazione speciale da rinnovarsi alla fine di ciascun anno solare, con le stesse modalità di richiesta prescritta dall'art. 4.

ART.14 - OBBLIGHI DEL CONDUCENTE SOSTITUTO

Il servizio dei conducenti sostituiti si intende fatto per conto ed in nome del titolare dell'autorizzazione, ferma restando la propria responsabilità derivante dallo svolgimento del servizio.

Sarà obbligo del titolare indicare, prima che il servizio sia iniziato, di quale conducente sostituto intenda avvalersi richiedendone l'opera.

I conducenti sostituiti non potranno prestare servizio nello stesso periodo che per un solo titolare di autorizzazione.

ART.15 - CONGEDO ANNUALE

Compatibilmente con le esigenze del servizio, puo' essere accordato ad ogni titolare di autorizzazione su regolare richiesta da farsi all'ufficio competente, un congedo annuale di 30 giorni (trenta) da usufruirsi anche a periodi intermittenti, con facoltà di farsi sostituire.

ART.16 - SOSPENSIONE DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione comunale di esercizio e' sospesa per un periodo non superiore a 30 giorni:

- a) - quando il titolare dell'autorizzazione di esercizio viene a perdere anche uno solo dei requisiti prescritti per l'esercizio di cui agli artt. 4 e 5;
- b) - quando il titolare dell'autorizzazione di esercizio non rispetta le tariffe;
- c) - quando il titolare dell'autorizzazione di esercizio adibisce il proprio autoveicolo ad uso diverso da quello per il quale fu rilasciata la carta di circolazione;
- d) - quando il titolare dell'autorizzazione di esercizio non sottopone i propri autobus di noleggio con conducente sia alla visita annuale ordinaria, sia alle visite disposte eccezionalmente durante l'anno;
- e) - quando il titolare dell'autorizzazione di esercizio trascura di segnalare per iscritto al competente ufficio comunale, entro il termine perentorio di giorni 10, ogni cambiamento di abitazione o del pari trasferimento dell'autorimessa dei veicoli;

- f) - per qualsiasi altra grave infrazione del titolare dell'autorizzazione di esercizio alle leggi ed alle norme contenute nel presente regolamento.

ART.17 - REVOCA DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione comunale di esercizio viene revocata dalla Giunta Municipale, sentito l'interessato, con intimazione a provvedere, e successivamente la Commissione Consultiva di cui all'art. 2.

La revoca viene disposta nei seguenti casi:

- a) - quando il titolare sia incorso in una delle condizioni di cui all'art. 6 del presente regolamento;
- b) - quando il titolare o il conducente contravvengono agli obblighi di cui all'art. 28 del presente regolamento;
- c) - quando venga a mancare nel titolare qualcuno dei requisiti prescritti per svolgere l'esercizio;
- d) - se l'attività viene esercitata da altri che non sia il titolare dell'autorizzazione;
- e) - quando l'attività non risulti mantenuta nelle condizioni corrispondenti agli obblighi fissati per l'esercizio stesso, nonostante i richiami e le diffide;
- f) - quando il titolare dell'autorizzazione o i suoi dipendenti abbiano prestato la loro opera per favorire il contrabbando o comunque l'evasione delle leggi tributarie e sanitarie;
- g) - quando sia intervenuta condanna, con sentenza passata in giudicato, per delitti non colposi, a pena restrittiva della libertà personale superiore a sei mesi;
- h) - quando sia stata accertata negligenza abituale nel disimpegno del servizio o si sia verificata recidività in violazioni varie del presente regolamento;
- i) - quando sia stato trasferito il domicilio in altro Comune od intrapresa altra attività lavorativa che pregiudichi il regolare svolgimento del servizio;
- l) - per qualsiasi altra grave irregolarità ritenuta incompatibile con l'esercizio del servizio.

ART.18 - DECADENZA DELL'AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione comunale dell'esercizio viene a decadere senz'altro:

- a) - per mancato inizio del servizio entro il termine stabilito nell'atto di notifica dell'assegnazione dell'autorizzazione, secondo quanto previsto dall'art. 8;
- b) - per esplicita dichiarazione scritta del titolare di rinuncia alla autorizzazione;
- c) - per interruzione del servizio per un periodo superiore a TRE MESI, a meno che tale interruzione non sia dovuta a comprovata contrazione del traffico;
- d) - per fallimento del titolare dell'autorizzazione;
- e) - per cessione della proprietà dell'autoveicolo;
- f) - per morte del titolare, salvo quanto disposto dall'art. 10.

ART.19 - INDENNIZZO PER CESSAZIONE DI ATTIVITA'

Nei casi di cessazione dell'attività, di decadenza o di revoca, l'autorizzazione viene ritirata dal Comune senza alcun indennizzo.

ART.20 - CARATTERISTICHE DEGLI AUTOBUS

Gli autobus adibiti al servizio di noleggio di autobus con conducente portano all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore un contrassegno con la scritta "noleggio" e sono dotate di una targa posteriore recante la dicitura "NCC" inamovibile, dello stemma del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione e di un numero progressivo.

ART.21 - VERIFICA E REVISIONE DEGLI AUTOBUS

Gli autobus sono sottoposti, prima dell'ammissione al servizio e poi una volta all'anno, a verifica da parte della Commissione di cui all'art. 2.

Tali verifiche non possono implicare accertamenti di carattere tecnico riservati, in base alle disposizioni vigenti, agli uffici periferici della Motorizzazione Civile (art. 113 T.U. N. 1740 dell'8.12.1933; art. 145 2/o comma T.U. N. 393 del 15.06.1959).

Ogni qualvolta che la Commissione ritenga che un autobus non risponda più ai requisiti per i quali ottenne la carta di circolazione dovrà renderne informato il Sindaco per la denuncia al competente Ufficio della Motorizzazione Civile agli effetti dell'art. 65 del D.P.R. N. 393 del 15.06.1959.

Ove invece l'autobus non risulti trovarsi nel dovuto stato di conservazione e di decoro e qualora il titolare dell'autorizzazione o della licenza non provveda alla messa in efficienza o sostituzione dell'autobus stesso entro un termine che sarà fissato caso per caso, sarà provveduto alla revoca dell'autorizzazione a norma dell'art. 17, lettera e).

ART.22 - CONTACHILOMETRI

Gli autoveicoli adibiti al servizio di noleggio di autobus con conducente, debbono essere muniti di apparecchio contachilometri con graduazione progressiva, sul quale l'autorità comunale può esercitare il diritto di controllo, in qualsiasi momento.

ART.23 - TARIFFE

Il corrispettivo del trasporto per il servizio di noleggio di autobus con conducente è direttamente concordato tra l'utenza ed il vettore; il trasporto può essere effettuato senza limiti territoriali; la prestazione del servizio non è obbligatoria.

Con deliberazione di Giunta Municipale, da sottoporsi all'approvazione dell'autorità tutoria provinciale, sono fissati i massimali delle tariffe, tenuto conto della potenza o del tipo dell'autoveicolo, in base al chilometraggio ed a particolari qualità del servizio commissionato.

I titolari del servizio hanno l'obbligo di tenere costantemente esposte nelle loro autorimesse o nei loro autobus le tabelle tariffarie e di renderle anche note agli alberghi, pensioni ed agenzie di viaggio.

ART. 24 - SOSTITUZIONE DEGLI AUTOBUS

Non sono consentite sostituzioni di autobus senza autorizzazione del Sindaco, d'intesa con la Commissione di cui al precedente articolo 2. L'autobus che sia fermo per riparazione può essere sostituito, previa autorizzazione dello stesso Sindaco, per il solo periodo fermo, da altro autobus di prescrizione che potrà circolare avvalendosi dell'autorizzazione comunale dell'autoveicolo in riparazione.

ART. 25 - SOSPENSIONE DELLA CORSA

Qualora per avaria all'autobus o per altri casi di forza maggiore la corsa debba essere sospesa, i passeggeri hanno diritto di abbandonarla, pagando solo l'importo corrispondente al percorso segnato dal contachilometri, o la quota proporzionale a quella convenuta.

ART. 26 - DISPOSIZIONE DELL'AUTOBUS NOLEGGIATO

Quando i passeggeri, nel luogo di arrivo, intendano disporre ulteriormente dell'autobus noleggiato, il conducente può concordare la somma da pagarsi per il tempo di attesa.

ART. 27 - RESPONSABILITÀ NELL'ESERCIZIO

Ogni responsabilità per eventuali danni a chiunque derivanti sia direttamente che indirettamente, in dipendenza o connessione al rilascio ed all'esercizio dell'autorizzazione, fa carico esclusivamente ed interamente al titolare della stessa, rimanendo esclusa sempre ed in ogni caso la responsabilità del Comune concedente.

Nei casi in cui sia stata consentita la gestione del servizio a mezzo di terzi, ai conducenti degli autoveicoli fanno carico le responsabilità personali, di carattere penale e civile, derivanti per la qualifica rivestita.

ART. 28 - OBBLIGHI PER I CONDUCENTI DEGLI AUTOVEICOLI

I conducenti degli autobus per noleggio di autobus con conducente, nell'espletamento del servizio debbono comportarsi con correttezza, civismo, senso di responsabilità e comunque tenere sempre un atteggiamento decoroso.

In particolare essi hanno l'obbligo di:

- a) - conservare costantemente, a bordo dell'autoveicolo, la dichiarazione del titolare o del legale rappresentante, attestante il rapporto di lavoro intercorrente con l'autista;
- b) - il foglio di viaggio progressivamente numerato e sottoscritto recante la seguente dicitura: "per questo servizio verrà emessa regolare fattura, con indicazione della data e del numero del presente foglio di viaggio" ed indicante: il committente, il per-

corso, la data di effettuazione del servizio, le generalità del conducente, il numero di telaio ed il numero di targa del pullman o del bus; il foglio di viaggio dovrà riguardare ogni singolo servizio erogato e dimostrare il rispetto delle tariffe minime proposte dall'associazione di categoria ed approvate dalla Giunta Regionale; i fogli di viaggio dovranno essere conservati in azienda per almeno un anno;

- c) - tenere copia autenticata dell'autorizzazione comunale di noleggio;
- d) - tenere tutti i restanti documenti inerenti l'attività dell'esercizio per esibirli ad ogni richiesta degli agenti incaricati della sorveglianza sulla circolazione stradale;
- e) - segnalare tempestivamente al competente Ufficio Comunale il cambiamento di domicilio o di rimessa e qualsiasi variazione inerente il personale;
- f) - presentarsi regolarmente alle verifiche di cui all'art. 21 ed attenersi alle prescrizioni imposte dal Comune a seguito delle verifiche stesse;
- g) - rispettare le tariffe ed assolvere agli altri obblighi inerenti le tariffe stesse, di cui all'art. 23;
- h) - caricare sull'autobus i bagagli dei viaggiatori, qualora tale trasporto non lo deteriori, con i supplementi di tariffa deliberati dal Consiglio Comunale;
- i) - curare che il contachilometri funzioni regolarmente;
- l) - compiere i servizi che siano richiesti dagli agenti della forza pubblica nell'interesse dell'ordine e della sicurezza dei cittadini;
- m) - visitare diligentemente, al termine di ogni corsa, l'interno dell'autobus e, nei casi si reperisca un oggetto dimenticato dall'utente, depositare l'oggetto stesso all'Ufficio di Polizia Municipale, al più presto, per agevolare la restituzione al proprietario;
- n) - trasportare cani a grembo, di proprietà dei passeggeri;
- o) - tenere a bordo dell'autobus ed esibire, a richiesta, copia del presente regolamento.

Gli autisti, qualora abbiano gravi ragioni per rifiutare il trasporto di persone o cose, debbono far accertare tali ragioni dagli agenti incaricati della sorveglianza stradale.

Il prelevamento dell'utente ovvero l'inizio del servizio sono effettuati con partenza dal territorio del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione per qualunque destinazione, previo assenso del conducente per le destinazioni oltre il limite comunale o comprensoriale.

Le prenotazioni di trasporto per il servizio di noleggio di autobus con conducente sono effettuate presso le rispettive rimesse.

I Comuni in cui non è esercito il servizio di autobus possono autorizzare i veicoli immatricolati per il servizio di noleggio con conducente allo stazionamento su aree pubbliche destinate al servizio di autobus.

ART.29 - DIVIETI PER I CONDUCENTI DEGLI AUTOBUS

Ai conducenti degli autobus da noleggiare è fatto divieto di :

- a) - procurarsi il noleggio con stabilità e continuità nell'ambito di un Comune diverso da quello che ha rilasciato l'autorizzazione di esercizio;

- b) - esercitare servizi ad itinerari fissi con orari e tariffe pre-stabiliti, anche se sugli itinerari stessi non esistano autoservizi di linea regolarmente concessi o provvisoriamente autorizzati;
- c) - far salire sull'autobus persone estranee a quelle che l'hanno noleggiato, anche durante i periodi di sosta;
- d) - negare il trasporto per un numero di persone compreso nel limite massimo dei posti consentito dalle caratteristiche dell'autobus;
- e) - portare animali propri nell'autobus;
- f) - deviare, di loro iniziativa, dal cammino piu' breve per recarsi nel luogo richiesto dal passeggero;
- g) - chiedere, per qualsiasi titolo, una somma maggiore di quella fissata dalla tariffa o di quella pattuita, salvi i diritti verso le persone che avessero cagionato danni all'autobus;
- h) - fermare l'autobus, interrompere il servizio, salvo richiesta dei passeggeri o casi di accertata forza maggiore o di evidente pericolo;
- i) - far servizio di trasporto passeggeri con la bandiera indicante "LIBERO";
- l) - lasciare guidare l'autobus a persone estranee al servizio, anche se munite di patente abilitante alla guida di autobus ad "uso pubblico";
- m) - trasportare con gli autobus masserizie ingombranti, materassi, guanciali, effetti di biancheria sciolti e qualunque cosa che possa nuocere alla pulizia ed all'igiene dell'autobus stesso, anche se di proprietà o di uso personale dell'autista.

ART.30 - OBBLIGHI E DIRITTI DEI PASSEGGERI

Il passeggero che arreca in qualunque modo danno all'autobus e' tenuto a rifonderlo al proprietario della macchina.

Qualora si rifiuti, l'autista ha diritto di chiedere l'assistenza degli agenti della forza pubblica per ottenere da essi l'indicazione del nome e cognome del passeggero e la sua residenza.

ART.31 - SINDACATO REGIONALE SULLE DELIBERAZIONI COMUNALI

Le deliberazioni del Consiglio Comunale relativa al numero, tipo e caratteristiche degli autobus da adibire al servizio di noleggio con conducente, nonché quelle concernenti eventuali modifiche del presente regolamento, debbono essere sottoposte all'approvazione preventiva della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 85, 1/o comma del D.P.R. 24 luglio 1977, N. 616.

ART.32 - DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento, si fa richiamo alle disposizioni del D.P.R. N. 393 del 15.06.1959 e degli artt. 105 e 113 del T.U. N. 1740 dell'8.12.1933 tuttora vigenti, alla Legge comunale e provinciale e norme attinenti ed agli altri regolamenti comunali in quanto possano direttamente o indirettamente avere applicazione in materia e non siano in contrasto con le norme del presente regolamento.

AUTONOLEGGIO DA RIMESSADocumentazione occorrente:

- Domanda in carta legale al Sindaco con le generalità, il codice fiscale ecc. e quale o quali automezzi si intende usare per il servizio.
- Titoli di godimento dei veicoli (libretti di circolazione, se riconosciuti idonei), o nulla-osta del Sindaco perche' i veicoli riconosciuti idonei all'ispettorato della Motorizzazione civile.
- Certificato penale.
- Certificato carichi pendenti.
- Certificato di residenza.
- 2 stati di famiglia (di cui 1 in carta da bollo) (ai sensi dell'art. 12 del TULPS).
- Marca da bollo di L. 3.000 per la licenza.
- Tassa di Concessione Comunale di L. 17.000 (salvo diversa deliberazione del Consiglio Comunale di L. 92.500).

INDICE DEGLI ARTICOLI

Pagina

Art. 1	- Disciplina del servizio	1
Art. 2	- Commissione consultiva	1
Art. 3	- Determinazione del numero degli autoveicoli da immettere nel servizio	2
Art. 4	- Domanda per svolgere l'esercizio del servizio e documentazione	2
Art. 5	- Titoli preferenziali per il rilascio di autorizzazione di noleggio di autobus	3
Art. 6	- Impedimenti soggettivi per il rilascio dell'autorizzazione	4
Art. 7	- Assegnazione dell'autorizzazione	4
Art. 8	- Rilascio dell'autorizzazione	5
Art. 9	- Durata dell'autorizzazione	5
Art.10	- Trasferibilita' dell'autorizzazione	5
Art.11	- Parziale ritiro delle autorizzazioni	6
Art.12	- Sostituzione nell'esercizio	6
Art.13	- Licenza di conducente sostituto	7
Art.14	- Obblighi del conducente sostituto	7
Art.15	- Congedo annuale	7
Art.16	- Sospensione dell'autorizzazione	7
Art.17	- Revoca dell'autorizzazione	8
Art.18	- Decadenza dell'autorizzazione	8
Art.19	- Indennizzo per cessazione di attivita'	9
Art.20	- Caratteristiche degli autobus	9
Art.21	- Verifica e revisione degli autobus	9
Art.22	- Contachilometri	9
Art.23	- Tariffe	9
Art.24	- Sostituzione degli autobus	10
Art.25	- Sospensione della corsa	10
Art.26	- Disposizione dell'autobus noleggiato	10
Art.27	- Responsabilita' nell'esercizio	10
Art.28	- Obblighi per i conducenti degli autoveicoli	10
Art.29	- Divieti per i conducenti degli autobus	11
Art.30	- Obblighi e diritti dei passeggeri	12
Art.31	- Sindacato regionale sulle deliberazioni comunali	12
Art.32	- Disposizioni finali	12